

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Odstranění TOR na přejezdu P5930 v km 24,310 trati Kolín - Ledebko“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Odstranění TOR na přejezdu P5930 v km 24,310 trati Kolín - Ledebko“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5213530031
Místo stavby:	Železniční trať 681 00 v traťovém úseku Kolín – Ledebko stavědlo 1
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Ing. Marek Tyr, Toužimská 1699/13, 323 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy na přejezdu **P5930 v km 24,310**, na železniční trati Kolín – Ledebko, vč. zajištění náležitého technického stavu a bezpečného provozu.

Předmětem stavby bude nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie **PZS 3ZBLI** s celými závory, ovládání PZZ, umístění opakovacího přejezdníku, nová elektrická přípojka ze stávajícího rozvodu v ŽST Uhlířské Janovice, bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P5930 v km 24,310 se silnici III/12529 na železniční trati Kolín – Ledebko bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBLI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace a místně z dopravní kanceláře. Ve směru z žst.

Uhlířské Janovice bude osazen opakovací přejezdník. Na staniční koleje budou osazeny PN, pro napojení budou využity stávající kabely.

Pro přejezdové zabezpečovací zařízení bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího rozvodu v železniční stanici Uhlířské Janovice.

Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

- Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Traťová třída zatížení je C3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Kolín – Rataje nad Sázavou předměstí je 60 km/h. Po realizaci stavby bude odstraněno TOR 10km/h ve směru od ŽST Bečváry a 20km/h ve směru od ŽST Uhlířské Janovice.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Stavba je členěna na provozní soubor a stavební objekty

- **PS 01** PZS v km 24,310 (P5930)
- **SO 01** Přejezd v km 24,310
- **SO 02** Přípojka nn pro PZZ v km 24,310 (P5930)

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	228
	Délka úseku technologické části	m	202
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Výstražník se závorou	ks	2
	Výstražník bez závoru	ks	2
Napájení	Přípojka PZS	ks	1

Rozsah stavby:

technologická část: km 24,295 – 24,437 a km 24,621 - 24,681

stavební část: km 24,097 – 24,325

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro společné povolení ve stádiu 3 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena 19.03.2021

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DÚSP.

DÚSP byla projednána:

- se SŽ SSZ–stanovisko č.j. 3169/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 04.02.2021
- se SŽ O11-O12-O16–stanovisko č.j. 16180/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 08.03.2021
- se SŽ O13–stanovisko č.j. 8105/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 02.02.2021
- se SŽ O14–stanovisko č.j. 7542/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 29.01.2021
- se SŽ O15–stanovisko č.j. 3265/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 28.01.2021
- se SŽ O24–stanovisko č.j. 7873/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 01.02.2021-bez připomínek
- se SŽ O30–stanovisko č.j. 5656/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 22.01.2021
- se SŽ OŘ PHA–stanovisko č.j. S14268/DSP-3976/2021-SŽ-OŘ PHA/OPS ze dne 02.02.2021
- se SŽ SŽG–stanovisko č.j. 1871/2021-SŽ-SŽG ze dne 15.03.2021
- SŽ CTD–stanovisko č.j. 1016/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 21.01.2021
- se ČD GŘ–stanoviska č.j.471/2021-O32 ze dne 08.02.2021 a č.j. 265/2021-O32 ze dne 05.02.2019
- ČD Telematika–stanovisko č.j. 1202100735/2021 ze dne 13.01.2021

Záznamy z projednání jsou v části H Doklady dokumentace DÚSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 09.03.2021. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části H Doklady dokumentace (DÚSP).

- Městský úřad Kutná Hora, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako dotčený orgán se stavbou souhlasí, pokud budou dodrženy podmínky při realizaci stavby dle vydaného Vyjádření č. j. MKH/136378/2020 ze dne 05.11.2020.
- Městský úřad Kutná Hora, odbor regionálního rozvoje a územního plánování, jako dotčený orgán územního plánování příslušný podle §6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění zákona č. 225//2017 Sb., dále jen („Stavební zákon“), přezkoumal podle §96b odst. 3 stavebního zákona záměr investora (SŽ) na úpravu železničního přejezdu a shledal záměr jako přípustný a vydal závazné stanovisko č. j. MKH/136375/2020 ze dne 30.11.2020.
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství – EIA - na základě posouzení záměru vydal vyjádření č.j. 155425/2020/KUSK ze dne 18.11.2020, kde z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), v souladu s ustanovením §45i, odst.1. zákona vyloučil vliv záměru na soustavu EVL Natura 2000 a zároveň nebude, podle stanoviska, záměr posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství – NATURA 2000 –vydal stanovisko z hlediska orgánu ochrany přírody a krajiny k záměru - č.j. 155426/2020/KUSK-2 ze dne 09.11.2020, ve kterém se uvádí, že záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona o ochraně přírody a krajiny.
- Městský úřad Uhlířské Janovice, Odbor životního prostředí a výstavby, jako dotčený orgán vydal souhlas se stavbou, Vyjádření č. j. MUUJ/5092/2020/be ze dne 02.12.2020.
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, vydala vyjádření č.j. 9447/20/KSUS/KHT/VYC ze dne 04.12.2020, ve kterém se stavbou souhlasí, pokud budou dodrženy podmínky při realizaci stavby.
- Drážní úřad, stavební sekce-územní odbor Praha, vydal dne 02.07.2019 rozhodnutí č.j. DUCR -35396/19Ka/19/Ka o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Žádost o stavební povolení byla podaná dne 25.02.2020 na Drážním úřadě, stavební sekce - územní odbor Praha.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Odstranění TOR na přejezdu P5930 v km 24,310 trati Kolín - Ledečko“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení ve stádiu 3 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení ve stádiu 3 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Monika Škarvadová, M: +420 725 519 543; E: Skarvadova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 15. března 2021

Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele pro techniku

(podepsáno elektronicky)